

# Assemblée Générale de L'Elfe du 29 mars 2026 à Saint Brieuc de Mauron

## **Présentation de chacun-e et de ce qu'il préfère chez l'Elfe (produits ou valeurs).**

Étaient présents-es : Patricia, Claire, Damien, Guy, Françoise, Benoît, Véronique et Fred  
représentants Marie-Hélène et Mano excusées, Bertrand, Séverine, Delphine, Chachat (Anaïs),  
Richard, Maëva, Vanina, Pierre, Amans, Guylaine, Christelle, Émilie, Matthias et Cindy.

## **Ordre du jour**

- **Présentation et approbation du rapport moral**
- **Retour sur la consultation & travail en atelier autour de l'avenir du Car à vrac**
- **Présentation et approbation du rapport financier et des comptes (exercice clos le 31/12/2025)**
- **Affectation du résultat, fixation du montant de la cotisation et vote sur le budget prévisionnel**
  - **Renouvellement du conseil de coprésidence**
  - **Questions et informations diverses**

La séance a débuté à 10 h 30

## **- Présentation et approbation du rapport moral**

**Le rapport moral présenté par Pierre et Anaïs est approuvé à l'unanimité.**

Cf. rapport en annexe et aussi ci-dessous les différents éléments abordés dans « infos & questions diverses »

## **- Travail collectif sur le devenir de L'Elfe**

Émi présente les retours au questionnaire, une synthèse des 24 réponses des membres de L'Elfe (dont 16 membres actifs). Un grand « oui » pour que vive l'Elfe & nous tenons bon. 78 % sont pour l'achat d'un nouveau camion, 54 % pour la passation de l'ancien à une autre association... cf. annexe pour détails. Discussion collective à ce propos : ce qui ressort avant tout, c'est le fort sens social de l'Elfe, plus important pour tout le monde que l'épicerie « sèche ».

### **Travail en ateliers :**

1. sur le possible financement d'investissement pour un nouveau camion,
2. sur la recherche d'un nouveau véhicule (cahier des charges...)
3. sur l'articulation entre les réparations de l'ancien et l'achat d'un nouveau.  
→ **cf. les comptes-rendus en fin de document.**

## **- Rapport financier de l'exercice 2025**

**Amans présente le bilan et compte de résultat, qui sont approuvés à l'unanimité.**

Dans cette commission, il y a aussi Patricia (qui a soutenu la clôture des comptes 2025), en 2025 Maëva y était aussi (rôle salarié) et Richard a toujours un regard en soutien. Aurore rejoint pour 2026, transmissions en cours. Cette année, on continuera le passage sur Paheko (logiciel de compta) et la simplification du partage des procédures comptables.

Cf. les documents en annexe : le bénéfice « officiel » est à ajuster au réel du fait de deux grosses factures payées seulement fin janvier (Actibio et Terra libra), à cause du bug de la boîte mail. Si on compte ces 1200€ en moins, l'exercice est légèrement déficitaire (≈ 800€). Ça reste

raisonnable au regard des déboires de l'année, grâce à l'engagement bénévole maintenu contre vents & marées et à un don du SEL local – dissolution d'association, partage du reliquat avec trois autres assos – à hauteur de 1200€ pour l'elfe. La caisse solidaire grimpe doucement ces derniers mois, elle est actuellement à  $\approx$  600€. Un nouveau doc en ligne est disponible pour son suivi, mise à jour hebdomadaire.

Difficile d'évaluer avec précision la variation de valeur du stock pour 2025. On devrait avoir plus d'éléments en 2026 même si ça restera une gestion globale – à voir avec la commission réappro (ou autres?) pour la gestion des inventaires.

Pas de budget prévisionnel détaillé pour l'année 2026, trop d'incertitudes entre les frais de réparation, la recherche de financement du camion etc.

Le montant de l'adhésion à l'Elfe reste libre.

### **- Renouvellement du conseil**

Guylaine et Séverine remplacent Chachat (Anaïs) et Damien sortant-es. Pierre, Richard et Amans restent pour un nouveau mandat. L'actualisation en préfecture va se faire bientôt, Pierre s'en charge.

### **- Questions et informations diverses**

#### **Bilan de la commission Méca réalisé et présenté par Maëva et Richard.**

Historique des différents bénévoles et professionnels qui sont intervenus sur le camion sur l'année 2025 et ajustement des infos, bilan sensible etc. Damien a tenté de trouver la panne puis l'entreprise Ker trucks a établi un premier diagnostic, devis très cher et peu concluant (on a seulement réglé 952€ sur leur facturation préalable grâce à l'intervention de MH, en soutien à la commission sur ce dossier, la grosse dépense 2025, pour le reste ce ne furent jusque là que de petits défraiement et pièces modiques).

Damien a effectué de nouveau tests sur la pompe d'injection puis c'est Sébastien qui est intervenu avec un changement de sonde. L'équipe des jeunes de Mad' Performance à Mauron, en lien avec Thierry reprennent la suite afin de continuer les recherches faire ce qui se peut. Délais encore incertains, ouvrage toujours en cours, merci à toustes !

#### **Récupérations de légumes coordonnées par Guylaine.**

Depuis 2025 ont lieu des récupérations et distributions gratuites de fruits & légumes (et exceptionnellement d'autres produits), en particulier auprès de la centrale d'achats Biocoop. Discussion à ce propos : d'un côté ça aide les familles, de l'autre ça contribue au modèle productiviste, qui est quand même moins pire en bio, mais il y a une attention à renforcer vis-à-vis des producteurices locaux. Coopérer avec Michel Poulain localement (Concoret) semble consensuel, concernant la Biocoop le dialogue se poursuit, de toutes façons il ne semble pas pertinent de signer une convention avant d'avoir le retour du dossier d'habilitation – qui conditionne la possibilité pour l'association d'être signataire d'une telle convention.

#### **Hygiène et compagnie**

Vanina ne souhaite pas rester référente HCCP. Seule Soazig a également les compétences et veut bien assurer la mission en intérim, dans l'attente d'autres formations en interne, que l'association propose de financer. Cindy et Séverine se sont proposées pour ce rôle.

## **Clarifier l'organisation**

Une commission éphémère « organisation collective » a fait tout un parcours en 2025, conduisant en particulier à l'élaboration d'un organigramme de l'asso (panneau évolutif, cogéré & disponible à la réserve) et d'une « Foire aux questions » (disponible dans le classeur de tournée, à remettre à jour au fur et à mesure).

Ce groupe a aussi contribué à recréer du lien entre les membres actifs-ves un peu perturbés par l'absence du camion, en proposant le fest'Elfe de juillet, en relançant le mouvement des soupes pop, en ouvrant un groupe Signal, un espace de dialogue... et une réflexion autour de :

## **Traverser les conflits.**

Un doc a été produit, consultable là aussi dans le classeur de l'asso. Chacun et chacune a son rythme et ses limites propres à définir, à exprimer au plus juste (c'est mieux pour se comprendre), de prendre soin de la moitié de la relation avec les autres... mais aussi au besoin de demander du soutien. Continuer à créer des temps d'expression hors AG et collégiale semble important pour plus de fluidité. Par ailleurs, certaines personnes sont volontaires pour donner de l'écoute en cas de difficultés (Chachat, Amans, Del, Soazig, Séve...) et pendant les collégiales, est proposé d'ouvrir un temps pour nommer les tensions – mais pas forcément pour les traiter aussitôt en mobilisant l'attention de tout le monde.

## **Propreté réserve**

Une visite était prévue pour la transmission des infos concernant la réserve, mais Mano avec qui on proposait de l'organiser ne pouvant être là a transmis un texte dont la lecture a été assurée par Fred (visite reportée à la collégiale du 7 mai). Celui-ci a témoigné des besoins de réponse concernant la coordination et le rangement.

Véro a depuis repris le chantier avec le soutien des autres membres actifs-ves de l'asso : nouvelles étagères, ménage etc. L'application des transmissions est en cours pour la pérennisation du soin de cet espace et le partage des tâches .

## **- Compte-rendu du travail en ateliers**

### **1. sur le possible financement d'investissement pour un nouveau camion,**

*groupe de Françoise, Guylaine, Cindy, Véronique ...*

- Lancement de cagnotte sur notre plate-forme hello-assos avec campagne dédiée achat du camion.
- Première com' autour du marché du 1er mai avec support pancarte et flyers déposés au stand elfe, et aux autres stands solidaires de l'association.
- Contacts avec Plum Fm pris lors du marché (on a eu une annonce). À l'avenir un rdv va être pris pour parler dans le poste.
- Autres médias, relais sur les réseaux sociaux et boîtes mail d'un texte avec lien cagnotte et qr code.
- Demande auprès des communes des tournées du caravrac d'une communication sur leurs bulletins mensuels (+ petites sub' locales « leviers » / soutien?)
- Actions économiques pour appuyer le financement de l'achat (friperie, Tombola, etc..)
- Cagnotte pour l'achat et prendre des sous dans le livret pour l'aménagement (la réserve est large pour des réparations et du fonds de roulement).

## **2. sur la recherche d'un nouveau véhicule (cahier des charges...)**

*groupe avec Émi, Bertrand, Pierre... référent commission : Richard, Matt en soutien.*

→ **Clés retenues au plan de la manoeuvrabilité** : caméra arrière & « garde du sol » importante passant par un bon essieu arrière, porte-à-faux réduit.

→ **Éléments concernant longueur et volume** :

- pas de reconduction d'un volume spécifiquement dédié dans le camion au pôle « accueil social » (confidentialité insatisfaisante : prise de rdv toujours possible pour un autre moment/lieu) ;
- prioriser parmi les critères d'achat un véhicule permettant (comme l'ancien) une circulation des client-es directement jusqu'aux denrées, pour privilégier l'autogestion ;
- longueur totale 6 mètres (dont 4,5m entre essieux sous peine de passer en dénomination 'poids lourds') ± 'auvent' + aménagement (idéalement à réaliser par nos soins car moindre coût pour rendu « cousu-main » à nos besoins).

→ **Points clés sur la mécanique moteur** :

- veille à la disponibilité et coût des pièces détachées (on écarte donc d'emblée les marques Mercedes, BMW...)
- inclura de l'électronique nécessairement. Orientation pour un véhicule de génération 2015 et après pour la fiabilité attendue, un kilométrage modérée, un entretien raisonnablement coûteux a priori. Choix de véhicule coordonné avec l'équipe garagiste qui l'entretiendra.

*Question qui demeure : jusqu'à quel point la surcharge serait-elle acceptable ?*

## **3. sur l'articulation entre les réparations de l'ancien et l'achat d'un nouveau.**

*groupe de Sève, Del, Chachat, Amans ...*

→ au vu de la durée de la panne, il semble nécessaire de mettre notre énergie dans l'achat d'un nouveau véhicule d'un gabarit moindre afin de favoriser une conduite facile, en diminuant nos références ; tout en gardant en tête que les produits frais et le nombres de références sont attractifs.

→ privilégier donc un meilleur frigo/vitrine (on pourra investiguer du coté des véhicules semi frigorifique...)

→ en parallèle ou en second (selon notre énergie, attention à pas s'épuiser etc.), faire réparer l'ancien Car à vrac permettrait de le revendre (évitant un perte sèche, voire pour permettre à notre asso d'essaimer avec une vente à prix doux à des cousin-es...)

→ le car peut également être mis sur cale, dés-assuré et servir de réserve ou d'épicerie fixe (pour Iffendic?) ou même ... de chambre d'hôte.

→ Cette dernière option permettrait de récupérer / recycler les meubles & accessoires pour l'aménagement du nouveau camion. Pas sûr que ce soit pas plus léger de repartir sur du nouveau (pas forcément du neuf, mais du léger).

***L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à 13 h 20.***

*Pour le bureau (conseil de coprésidence)*

(Signatures noms prénoms)



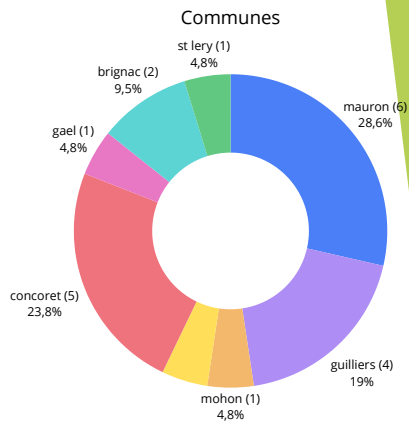
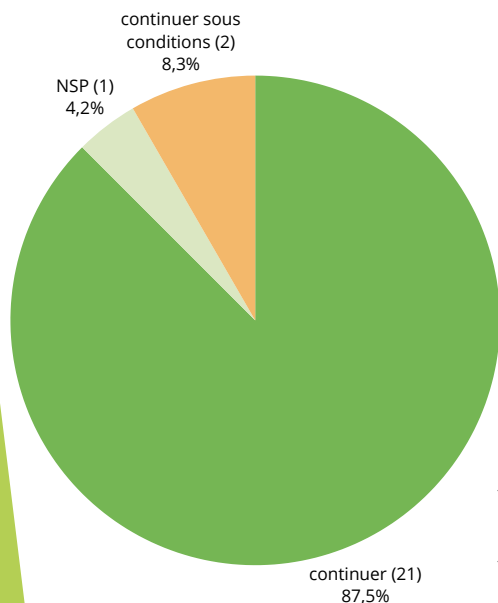
# AG 2026 de l'ELFE

COMMISSION MECA

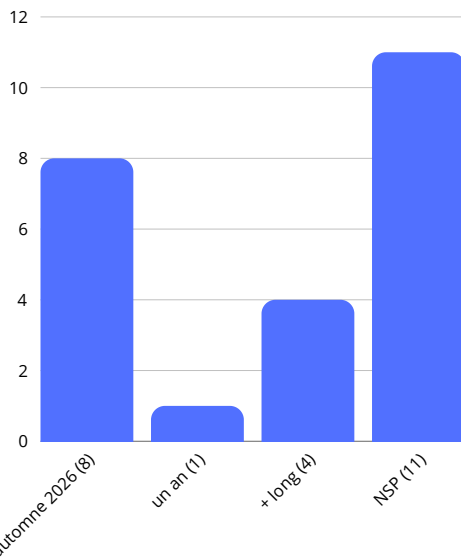
RETOUR DES QUESTIONNAIRES

24 retours dont 16 retours de membres actifs

Pour toi, faut-il continuer ou mettre un terme à notre asso ?



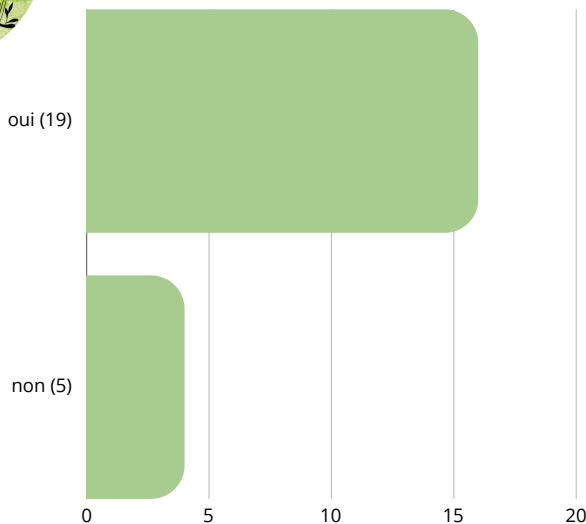
Combien de temps penses-tu que nous tenions encore sans camion ?  
Date de bascule ?



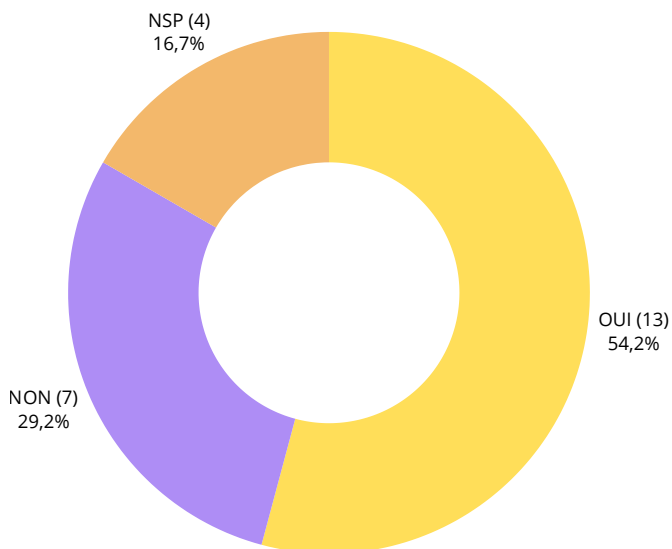


## COMMISSION MECA SUITE RETOUR DES QUESTIONNAIRES

Devons nous lancer une campagne  
de financement participatif ?



Et s'il est réparé, que l'actuel Car à Vrac  
puisse passer dans les mains d'une  
autre asso ?





## COMMISSION MECA SUITE RETOUR DES QUESTIONNAIRES

Si achat d'un nouveau véhicule,  
points importants

aisance conduite (4)

moins conso/bruit (4)

occasion plus récente (...)

plus petit (4)

même taille (4)

fiable (4)

vigilance électr...